



Département Projets Routiers
et Infrastructures de transport

Tel 05 94 57 30 70

Émail : dira@ctguyane.fr

ARRETE N° 311 -2025/CTG/DPRIT du 24/10/2025

PORANT RÉGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION
SUR LA ROUTE DEPARTEMENTALE N°24 (La Matourienne)
Section comprise entre le PR9+191 et le PR11+205

COMMUNES DE MATOURY ET REMIRE-MONTJOLY - HORS AGGLOMÉRATION

Le Président de la Collectivité Territoriale de Guyane,

Vu le code général des Collectivités Territoriales articles L2211-1, L2212-1, L2213-1, L3221-4 ;

Vu le code de la route et notamment les articles R 110-1 et suivants, R 411-5, R 411-8, R 411-18 et R 411-25 à R 411-28 ;

Vu la loi n° 2011-884 du 27 juillet 2011 relative aux collectivités territoriales de Guyane et de Martinique ;

Vu l'ordonnance n° 2012-1398 du 13 décembre 2012 relative au transfert des personnels et des biens et obligations des départements et des régions aux collectivités territoriales de Guyane et de Martinique ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière ; Livre 1 - Huitième partie (Signalisation Temporaire- approuvé par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié) dernier arrêté intégré le 31 juillet 2002 - JO du 21 Septembre 2002 ;

Vu le décret 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation.

Vu la permission de voirie n° 13-25/CTG/DIRA du 12/02/2025 consentie à la CACL pour la pose d'une canalisation AEP dans l'emprise de la RD24.

Vu la demande de l'entreprise SOGEA du 14 octobre 2025 ;

Considérant que pour permettre le déroulement des travaux et afin de préserver la sécurité des usagers de la route, il est nécessaire de réglementer temporairement la circulation sur cette section de la voie ;

Sur proposition du chef du Département projets routiers et infrastructures de Transports ;

ARRÈTE :

ARTICLE 1 : A compter du **29 Octobre 2025** et jusqu'au **31 décembre 2025 inclus de 7 h 00 à 18 h 00**, la circulation sur la RD24, du P9+191 au PR11+205, sera réduite à une voie et régulée avec un alternat par feux tricolores à cycle fixe ou manuellement par signaux K10 sur une longueur de 100m maximum.

ARTICLE 2 : La vitesse de tous les véhicules circulant sur la section de voie située entre le PR9+191 et le P11+250 sera limitée à **50 km/h**. Cette limitation de vitesse sera matérialisée par des panneaux B14 portant la mention "50".

ARTICLE 3 : Les dépassements sur l'emprise du chantier sont interdits quelles que soient les voies laissées libres à la circulation. Cette interdiction de dépasser sera matérialisée par un panneau B3.

ARTICLE 4 : Pendant la durée des travaux, aucun stationnement ne sera autorisé sur l'emprise de la zone de travaux de part et d'autre, sur une longueur de 100 mètres, excepté pour les véhicules affectés au chantier.

ARTICLE 5 : La signalisation de restriction sera conforme aux prescriptions définies par l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 (Manuel du chef de chantier-routes bidirectionnelles édité par le CEREMA Schéma).

La mise en place et la maintenance de la signalisation sont à la charge de l'entreprise, SOGEA, sous le contrôle du Département Gestion Entretien et Exploitation des Routes Centre 1.

Les panneaux de signalisation seront de gamme normale, obligatoirement rétro- réfléchissants et les premiers de chaque série de classe II. Ils seront maintenus propres, en bon état permanent.

ARTICLE 6 : Les signaux en place seront déposés ou occultés, et la circulation rétablie, dès lors que les motifs ayant conduit à leur mise en place (présence de personnel, d'engins ou d'obstacles) auront disparu.

Article 7 : L'accès sera maintenu de part et d'autre du chantier, pour les propriétés riveraines, les membres du corps médical dans l'exercice de leur profession, les véhicules d'incendie et de secours, et pour les véhicules de La Poste.

Article 8 : Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 9 : Le présent arrêté sera affiché à chaque extrémité du chantier. Il sera également affiché à la Mairie Matoury et à la Mairie de Rémire-Montjoly.

ARTICLE 10 : Messieurs :

- Le Chef du Pôle Mobilités et Infrastructures de Transports ;
- Le Chef du Département Projets routiers et infrastructures de Transports
- Le Chef du Département Gestion Entretien et Exploitation des Routes Centre 1 .
- Le Maire de la commune de Matoury
- Le Maire de Rémire-Montjoly
- Le Lieutenant-Colonel Commandant du SDIS ;
- Le Commandant du groupement de Gendarmerie de Guyane ;
- Monsieur le Préfet de Guyane
- La Presse et les Médias de Guyane

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Collectivité Territoriale de Guyane.

P/Le Président et par délégation,
Le Directeur général Adjoint

Smail YAHIA

2/2